

Motion av Therese Lindström (M) om att permanent öppna ett norrgående körfält för biltrafik på Skanstullsbron

Södra innerstaden bär i dag en tung trafikbelastning. När Skansbron mellan Södermalm och Hammarby sjöstad byggs om och blir enkelriktad i södergående riktning leds norrgående trafik via Olaus Magnus väg till Skanstullsbron. Trafik ökar vid Gullmarsplan, restiderna förlängs och köer byggs upp i korsningar som redan är hårt belastade. Boende och företag i Hammarby sjöstad påverkas när många väljer alternativa vägar genom bostadsgator under den 9 månader långa renoveringen.

Skanstullsbron har under de senaste åren fått fler gång- och cykelvägar. Västra sidan gjordes om för mer än ett decennium sedan. Östra sidan har breddats i ett senare skede. Det har förbättrat vardagen för dem som går och cyklar. Men samtidigt har trafiksystemet i området förändrats. Den samlade effekten är köer och trängsel som kräver en permanent lösning. Staden bör därför permanent öppna ett norrgående körfält för biltrafik på Skanstullsbron. Samtidigt är det viktigt att säkra god framkomlighet för gående och cyklister. Det görs möjligt genom att tydligt separera mellan olika trafikslag och säkra, sammanhållande gång- och cykelstråk. Trafiksignaler och vägvisning ska optimeras så att konflikter minskar i påfarter och korsningar. Uppföljning ska ske med mätdata som redovisas offentligt och kontinuerligt.

Att permanent öppna ett norrgående körfält för biltrafiken underlättar vardagen för många och minskar trafikstockningar. Pendlare mellan söderort och Södermalm skulle också få mer förutsägbara restider. Näringslivet får bättre punktlighet i leveranser. Bussar över bron får en jämnare färd. Smittrafik genom Hammarby sjöstad minskar när huvudlänken fungerar som avsett. Blåljus och andra samhällsviktiga transporter får en robust länk mellan söder och innerstad. Helheten stärks när varje trafikslag ges rimliga villkor.

Inriktningen är enkel. Stockholm ska vara en stad där människor kan gå tryggt, cykla säkert och köra bil när det behövs. Ett permanent norrgående körfält på Skanstullsbron återställer balansen i trafiknätet och skapar en långsiktig lösning. När staden växer måste lösningar vara hållbara över tid. Därför ska beslutet kombineras med en tydlig uppföljning och en öppen redovisning av effekterna.

Med anledning av ovanstående föreslås att kommunfullmäktige beslutar:

1. Att ge trafiknämnden i uppdrag att permanent öppna ett norrgående körfält för biltrafik på Skanstullsbron, med krav på tydlig trafikseparering och bibehållen god standard för gående och cyklister.
2. Att uppdra åt trafikkontoret att genomföra erforderliga lokala trafikföreskrifter och utmärkning, optimera signalstyrning och kontinuerligt redovisa uppföljning av framkomlighet, säkerhet och cykelflöden, samt därefter vidta nödvändiga justeringar.